Buszkék árnyalatok

(régi buszok színei - ahogy én emlékszem)

Ikarus gyárban festett új buszok:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. RAL 5022 éjkék (lilás árnyalatú sötétkék)  Az 1963-ban gyártottak zöme, kivéve a GA9001-től kezdődő számsor elején lévőket.  1969 éviek (GA8176-tól, 9626-tól és 9501-15) | II. RAL 5013 kobalt (tiszta sötétkék)  1961-ig általában mind  1967-ben gyártottak (GA8653-tól és 8131-től)  1969/70: 620-as utolsó előtti széria (9516-9551)  1971-ben gyártottak, kivéve az 556-osok egy részét  1972-ben 556-osok mind és 180-asok 4663-ig  1974-ben gyártottak (GC5239-től és 4937-től)  1983 éviek (BU86-tól)  1988 éviek (BX71-,72-) | III. RAL 5003 zafírkék (zöldes árnyalatú sötétkék)  1968 éviek (GA8689-től)  1982 éviek (GA2001-től)  1994-től Ik400-asok |
| IV. RAL 5002 ultramarin  (világosabb árnyalatú lilás-sötétkék)  1965-ben gyártott 620-asok (GA94 elejére emlékszem)  1992-ben gyártott 260- és 280-asok | V. RAL 5013-5010 kobalt és encián között  (világosabb tiszta-sötétkék)  1962 éviek (GA5707-től)  1973 éviek (GC5201-től és 4774-től)  1989 nyáriak (BY6576-tól)  1993 évvégi 180-as utolsó széria, 435 proto(0965) | VI. RAL 5003-5010 zafírkék és encián között  (világosabb zöldes-sötétkék)  Az 1963-ban gyártottak közül a GA90-esek egy része, főleg a számtartomány eleje (ahol még a cseppindex is megvolt).  1970-ben GA8240-től, 8784-től és 620-as utolsó széria  1971-ben az 556-osok egy része  1972-73-ban 180-as utolsó 2 széria GC4664-től |

Sallai főműhelyben főjavításkor festett buszok: II. RAL 5013 általában mind,

kivétel: VI. RAL 5003–5010 között (világosabb árnyalat) 1969-70-ben (pl. GA8125, 8216-8239, 8030-8032)

Garázsokban átfestett buszok: V.RAL 5013-5010 vagy VI.RAL 5003-5010 között. Mattabbak voltak és gyorsan fakultak, talán ezért is emlékszem világosabb árnyalatra.

(Egyébként az 1950-es években az Ikarusban és a Sallaiban festettek is fakultak, 1,5~2 év után általában átfújták őket.)